

رنگ ترافیک نانو ساخت شرکت ایکالر یک رنگ تک جزئی متشکل از نانو ذرات می باشد که خواص شیمیایی و فیزیکی ویژه ای دارد. این رنگ که جزئی دستاورد های بسیار نوین می باشد با توجه مصرف بسیار بالای رنگ ها و پوشش های ترافیکی بهترین جایگزین در جهت صرفه جویی اقتصادی و جلوگیری از اتلاف منابع مالی و انسانی می شود. از آنجایی که مشخصات ابتدایی و روش استفاده از آن کاملا مشابه سایر رنگ های ترافیکی می باشد لذا جایگزینی آن به سادگی در سیستم های ترافیکی مقصور می باشد. از جمله خواص آن عبارتند از:

۱. سطح بسیار صاف و یکدست و نفوذ ناپذیر
۲. درخشندگی و جلوه بسیار خوب
۳. مقاومت سایشی خوب
۴. مقاوم در برابر آب و رطوبت
۵. مقاومت عالی در برابر تابش اشعه ماورا بنفش خورشید
۶. مقاوم در برابر روغن ها مواد سوختی
۷. سرعت خشک شدن بسیار سریع
۸. دارای قابلیت خود تمییز شونندگی بسیار خوب
۹. چسبندگی بسیار عالی بر روی آسفالت و بتن
۱۰. چسبندگی و ماندگاری بسیار خوب
۱۱. قابل استفاده و اجرا با ماشین آلات خط کشی
۱۲. قابلیت استفاده در مناطق آب و هوایی مختلف
۱۳. قابل استفاده با دانه های شیشه ای (glass bits)

موارد مصرف

از این رنگ جهت خط کشی و علامت گذار جاده ها و معابر استفاده وسیعی می شود، از جمله موارد مصرف آن عبارت است از :

- خط کشی جاده ها و اتوبان ها
- خط کشی باند فرودگاه ها
- خط کشی معابر شهری
- نشانه گذاری های شهری
- خط کشی سالن ها و پارکینگ ها
- رنگ آمیزی کف و دیواره سالن ها و پارکینگ ها

مشخصات فنی

فام	سفید ترافیکی - زرد ترافیکی - فام های دیگر
درصد جامد حجمی	۵۸±۲
زمان انبارداری	یکسال
ضخامت پیشنهادی	۱۰۰ تا ۴۰۰ میکرون
دانسیته	۱،۲۵ ± ۰،۰۵
پوشش تئوری ۳۵۰ میکرون	۱،۲ مترمربع برای هر کیلوگرم

شرایط خشک شدن و پوشش دهی

ملاحظات	زمان اعمال لایه بعدی		زمان خشک شدن			
	حداکثر	حداقل	سخت شدن کامل	عمقی	سطحی	دما
عوامل دیگری از جمله ضخامت فیلم رنگ و تغییرات دما و ... بر زمان خشک شدن تاثیر دارد.	۷ روز	۶ ساعت	۲ روز	۱۰ ساعت	۱ ساعت	۲۵ درجه سانتیگراد

تینر ترافیک	تینر
۵ تا ۵۰ درجه سانتیگراد	دمای اعمال
۸۰ درصد	حداکثر رطوبت نسبی
۳ تا ۵ درجه بالای نقطه شبنم	دمای سطح
اسپری هوا. اسپری بدون هوا و برس و رول	روش اعمال

شرایط اعمال	اسپری معمولی	اسپری بدون هوا	برس	رول
درصد حلال	۵-۱۰ درصد	۳-۵ درصد	۳-۷ درصد	۴-۸ درصد
فشار سرنازل	۲-۵ بار	۱۴۰ - ۱۶۰ بار		
قطر سر نازل	۱/۲ تا ۱/۸ میلیمتر	۵/۳ تا ۵/۵ میلیمتر		
فاصله دست	۳۰-۵۰ سانتیمتر	۴۰-۶۰ سانتیمتر		

سطوح رنگ آمیزی شده - این سطوح باید کاملا تمیز و عاری از هر گونه چربی و آلاینده های دیگر باشد. قبل از رنگ آمیزی سطح باید کاملا خشک گردد و اگر مدت زمان زیادی از اعمال رنگ زیرین گذشته باشد

سطوح آسفالتی- با توجه به اینکه خط کشی عمدتا با ماشین های مخصوص در جاده ها انجام می شود بهتر است ماشین به سیستم گردزدایی به وسیله باد مجهز باشد و قبل از پاشش رنگ با فاصله مناسب گردگیری شود همچنین باید از رنگ آمیزی در روزهای بارانی به شدت اجتناب نمود. لازم به ذکر است در روزهای گرم نیز بالا آمدن قیر از سطح آسفالت بسیار مضر می باشد.

سطوح بتنی - اگر بتون تازه باشد، باید ۲۸ روز از اعمال بتن گذشته باشد (سطح بتن کاملا خشک شده باشد) در صورتی که بتون قدیمی باشد باید سطح توسط آب شیرین شستشو گردد تا آلاینده هایی از قبیل نمکهای تشکیل شده، چربی، گرد و غبار، ذرات سست و ناپایدار و ... از سطح آن بر طرف گردد. توصیه می گردد در صورت نیاز خصوصا در مورد بتون های قدیمی از چربیگیرهای قلیایی برای پاک شدن کلیه آلاینده ها استفاده گردد و عملیات شستشو با آب بعد از چربیگیری تکرار گردد در ادامه به جهت ایجاد زبری مناسب به دو روش شیمیایی و مکانیکی می توان عمل نمود در روش مکانیکی توسط ابزار مکانیکی power tool زبری مناسب روی سطح ایجاد شده و در نهایت توسط فشار بادی عادی از رطوبت و چربی و یا به روش خلا سطح از کلیه ذرات بجا مانده پاک شده و آماده رنگ آمیزی می گردد در روش شیمیایی زبری سطح توسط اسیدهای مناسبی بر روی بتون صورت می گیرد. (acid pickling) در نهایت سطح با آب شیرین شستشو و پس از خشک شدن، آماده رنگ آمیزی می گردد.

دستورالعمل رنگ آمیزی

بعد از آماده سازی سطح و انتخاب نحوه رنگ آمیزی، ابتدا رنگ را هم زده تا کاملا مخلوط گردد، دقت شود که هیچگونه رسوبی در ته ظرف باقی نماند. سپس تینر مخصوص ترافیک را به مقدار مناسب (مقدار آن بسته به روش اعمال متغییر می باشد) به مخلوط اضافه نموده و به هم بزنید تا رنگ قابل اجرا گردد سپس با ابزار مناسب رنگ را اعمال نمایید.

نگهداری و حمل و نقل

رنگ فوق قابل اشتعال بوده بنا بر این باید در ظرف دربسته و پلمپ شده و به دور از رطوبت و آتش و جریان شدید برق و مواد محترقه نگهداری شود. توصیه می گردد بعد از باز کردن درب ظرف محتویات آن را در کوتاه ترین زمان مصرف نمایید. دمای مناسب انبار ۲۰ درجه سانتیگراد می باشد.

ایمنی

هنگام کاربرد رنگ از تجهیزات ایمنی نظیر ماسک و عینک و روپوش و تهویه مناسب استفاده گردد. در صورت تماس با پوست محل را با پارچه آغشته به حلال مناسب تمیز نموده و با مقدار زیادی آب ولرم و صابون شستشو نمایید. از تنفس بخارات رنگ به ویژه در هنگام اعمال اجتناب گردد.